



اجزای مدار :

BB0	باتری
BB1	جعبه تقسیم (انشعاب ولتاژ مثبت باتری)
CA	سوئیچ اصلی
BF	جعبه فیوز
2	نور صفحه نشان دهنده ها
7225	ساعت و دماسنج دیجیتالی
7222	سنسور دماسنج دیجیتالی

شرح مدار :

سنسور دماسنج دیجیتالی (7222) در قاب آینه جانبی سمت راست قرار دارد و با توجه به محل قرارگیری این سنسور ، دماسنج دیجیتالی ، دمای محیط خارج خودرو را نمایش می دهد .

ساعت و دماسنج دیجیتالی (7225) :

پنل ساعت و دماسنج می باشد که دارای یک سوکت 7 پایه بوده و پایه (2) آن از طریق سیم (M722) به منفی (بدنه) اتصال دائم دارد . از طرفی دو نوع ولتاژ مثبت به این پنل می رسد که یکی از طریق فیوز F28 و سیم (A285) (در حالت سوئیچ باز) و آن حالتی است که وقتی سوئیچ باز باشد ، ساعت و دماسنج شروع به کار می کنند . ولتاژ مثبت دیگری از طریق F25 و F8 و F25) F8 و F8 با هم سری هستند) مستقیماً از جعبه تقسیم (BB1) و باتری (BB0) گرفته شده و برای حافظه ساعت دیجیتالی به کار می رود تا در حالت سوئیچ بسته ، ساعت دیجیتالی بتواند گذشت زمان را محاسبه و حفظ کند .

سنسور دماسنج دیجیتالی (7222) :

این سنسور ، یک سنسور دما از نوع NTC می باشد که اطلاعات دما از طریق نوع سنسور سیمهای (721) و (722) به (7225 - قسمت دماسنج) ارسال می نماید تا نمایش داده شود (با تغییرات دما ، مقاومت (7222) تغییر می کند) .

همچنین یک ولتاژ مثبت از طریق نور صفحه نشان دهنده ها (2) و سیم (VV8) به پایه 4 (7225) اعمال می شود تا صفحه پشت این پنل در هنگام تاریکی ، روشن باشد و قرائت اعداد دماسنج و ساعت راحت تر صورت گیرد .



پارسا





